

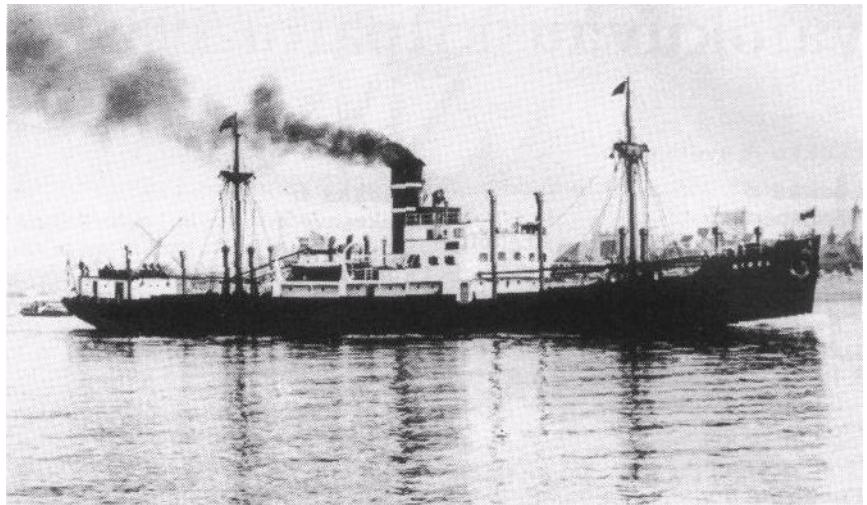
# Höyrylaiva s/s RIGEL

Rakennettu v. 1936 Turussa Ab Crichton-Vulcan Oy:n telakalla. SHO:lle 1450,00 brtn, 700,00 nrtn, 2100 dvt, 1100 ihv

s/s RIGEL oli lastaamassa lastia Mäntyluodon satamassa joka oli tarkoitettu Stettiniin. Lasti kuitenkin purettiin, koska Suomi teki rauhansopimuksen Venäjän kanssa syyskuussa 1944. Väli rauhasopimuksen mukaan oli Suomen luovutettava Venäjälle laivoja sekä tavaraa. Joten sama lasti lastattiin jälleen laivaan mutta osoitettiin tällä kertaa Leningradiin, s/s RIGEL lastasi 1413 tonnia erilaista kappaletavaraa, sekä 9 std puutavaraa.

Laiva lähti matkalle 27. 10. 1944 ja siinä oli väkeä 23 henkeä, päällikkönä toimi Einar Silfast. Matka sujui hyvin Suomenlahdelle ja Hangon sivuutettua saapui Barösundiin jossa luotsi vaihtui. Laiva oli lauantaina klo 13.15 sivuuttamassa Obnäsin kärkeä pohjoisreimarin kohdalla, kun runkoa vavisutti voimakas räjähdys. Kone pysähtyi heti ja ankkurivivinsin vioittumisesta johtuen kummatkin ankkurit valahtivat mereen. Tapahtui myös toinen räjähdys jonkin matkaa laivan oikealla puolella, pian tämän jälkeen molemmat pelastusveneet sekä lautat laskettiin vesille, vaikka nämä olivatkin rytkässä vaurioituneet. Miehistö laskeutui veneisiin jotka vuotivat, mutta onneksi mantere oli lähellä, s/s RIGEL upposi perä edellä noin klo 14.10. Haaksirikkoisilla oli onnea matkassa sillä räjähdys oli kuulut lähistöllä oleillut hinaaja Herkules. Bätvikissä ollut hinaaja saapui pian paikalle ja pelasti haaksirikkoiset laivaan. Veneet otettiin hinaukseen ja suunta otettiin takaisin Bätvikkiin, laiva saapui erään proomun kylkeen joka oli laiturissa kiinnitetty. Vastassa oli jo Venäläisiä sotilasviranomaisia, joiden hoiviin jätettiin kaksi räjähdyksessä vaikeasti haavoittunutta. Tämän lisäksi oli vielä viisi muuta lievemmin loukkaantunutta, jotka kuitenkin pystyivät lähtemään muiden mukana kuorma-autolla Helsinkiin, s/s RIGELIN oma väki arveli laivansa tuhoutuneen ajaessaan miinaan, mutta Venäläisten ilmoituksen mukaan se upposi torpedon osumaan.

Olen jälkepäin saanut selville, että Saksalaiset laivastoyksiköt olivat 21. 9. ja 8. 10. 1944 käyneet laskeudessa Mäkiluodon linnakkeen pohjoispuolen vesiin Magneetti-äänimii-noja, ensimmäisellä kerralla 30 kpl ja toisella kerralla 15 kpl. Yhden



miinan sisältämä lataus oli n. 600 kg. Ehkä yksi näistä miinoista osui s/s RIGELIN tielle 28. 10. -44.

Paikalla johon s/s RIGEL upposi on niin matalaa, että laivasta jäi näkyviin kummatkin mastonpäät sekä osa savupiippua. Venäläiset jo ehkä sitä hieman romuttivat, koska Porkkala jäi heille 11 vuodeksi. Myöskin Saksalaiset romumiehet hajottivat

laivaa -50 luvulla, sekä nostivat siitä koneen ylös. Tämän jälkeen on hylky ollut armeijan sukelluskurssin harjoituskohteena ja monet Urheilu-sukeltajat ovat siinä vierailleet. Hylky on jäljellä nätti keulaosa ankkurivivinsseineen, mutta loppuosa laivaa on pahasti pirstoutunut.